
METODOLOGIA COMPOSIÇÃO DE CUSTOS E PLANILHA DE PREÇOS

Contratação de serviço de locação de veículos para coleta e transporte de resíduos sólidos do Município de Itambé/PE – Abril de 2026

Trata-se de composição de custos e estimativa de preços para contratação de locação veículos caminhões compactadores e caminhões basculantes, sem motorista e sem combustível, para coleta e transporte dos resíduos sólidos do município de Itambé/PE.

A metodologia utilizada para dimensionamento da frota necessária para execução dos serviços foi a desenvolvida pela Fundação Nacional de Saúde (FUNASA), formalizada através da Ordem de Serviço Nº 001/2010, de 28.04.2010, a qual estabeleceu Orientações Técnicas para Elaboração e Análise de Projetos para Aquisição de Equipamentos e Veículos Coletores para sistema e Resíduos Sólidos Urbanos.

O critério adotado para o dimensionamento da coleta de resíduos sólidos urbanos no Município de Itambé tem como fundamento a estimativa populacional e características operacionais do território.

O dimensionamento partiu de uma população estimada de 36.652 habitantes, com base em dados do IBGE, considerando-se, para fins de planejamento, que 100% dessa população é potencialmente geradora de resíduos aptos à coleta por meio de veículo compactador. Para o veículo caminhão caçamba, adotou-se a premissa de que 40% da área de atendimento corresponde a regiões de difícil acesso — notadamente áreas rurais — nas quais, em razão das características dos resíduos e das limitações operacionais, não é viável a utilização de caminhões compactadores.

Registra-se, de modo particular, que o Município de Itambé mantém relação de proximidade e influência com o Município de Pedras de Fogo (PB), este com população aproximada de 31 mil habitantes. Tal circunstância tem impacto, ainda que indiretamente, na geração de resíduos, seja por fluxos populacionais, atividades econômicas compartilhadas ou utilização comum de serviços. Nesse contexto, foi adotado um critério conservador (prudente), dimensionando a frota com base no limite máximo da população de Itambé.

Sendo assim, conclui-se que os veículos que melhor se adéquam à execução dos serviços são: 03 (três) caminhões basculantes com capacidade de 15m³ (quinze metros cúbicos) cada; e de 03 (três) Caminhões Coletores Compactadores com capacidade de transporte mínima de 15m³ (quinze metros cúbicos) de resíduos cada.

Os trajetos de coletas, atualmente em execução no município, foram levantados por georreferenciamento, conforme mapas que passam a integrar o presente relato e as distâncias consideradas no cálculo para compor os custos de operação de cada veículo estão demonstrados no quadro a seguir.

Caminhão Basculante			
Veículo	Setor/Roteiro	Km de Coleta	Km mensal
CB 01	Setor 01 - Garagem - Bela Vista I e II - Francisco Cordeiro - Gonzaga - Lages - Aterro João Pessoa	79,92	1.598,40
	Setor 02 - Garagem - Caricé - Aterro João Pessoa	82,64	1.652,80
CB 02	Setor 03 - Garagem - Ibiranga - Aterro João Pessoa	96,34	1.926,80
	Setor 04 - Garagem - Posto Serra Negra - Distrito Quebec - Aterro João Pessoa	95,35	1.907,00
CB 03	Setor 05 - Garagem - Maracujá - Novo Itambé - Planlato - Pedra Bela - Aterro João Pessoa	68,34	1.366,80
	Setor 06 - Garagem - Vila Buracão - Boa Vista - Salgadeira - Centro - Aterro João Pessoa	85,42	1.708,40
TOTAL		508,01	10.160,20
Caminhão com Compactador			
Veículo	Setor/Roteiro	Km de Coleta	Km mensal
CC 01	Setor 01 - Garagem - Bela Vista I e II - Francisco Cordeiro - Gonzaga - Lages - Aterro João Pessoa	79,92	2.397,60
	Setor 02 - Garagem - Caricé - Aterro João Pessoa	82,64	2.479,20
CC 02	Setor 03 - Garagem - Ibiranga - Aterro João Pessoa	96,34	2.890,20
	Setor 04 - Garagem - Posto Serra Negra - Distrito Quebec - Aterro João Pessoa	95,35	2.860,50
CC 03	Setor 05 - Garagem - Maracujá - Novo Itambé - Planlato - Pedra Bela - Aterro João Pessoa	68,34	2.050,20
	Setor 06 - Garagem - Vila Buracão - Boa Vista - Salgadeira - Centro - Aterro João Pessoa	85,42	2.562,60
TOTAL		508,01	15.240,30

Nota Explicativa (*):

KM Mensal - Somatório da quilometragem de coleta, de destinação e improdutiva.

A presente estimativa de preço adota métodos que levam em conta todo o período de vigência do contrato a ser firmado (12 meses), devendo a mesma servir como parâmetro objetivo para avaliar se as ofertas dos licitantes são compatíveis com os custos (exequibilidade das propostas ofertadas). Dentro do percentual de lucro utilizado para os cálculos dos custos

estimados está previsto investimento (provisão) para que a empresa ou prestador do serviço faça substituição dos veículos que porventura não estejam dentro do padrão de uso.

Composição do BDI/LDI – Para composição do BDI utilizou-se os itens previstos pelo Tribunal de Contas de Pernambuco, em seu MANUAL DE ORIENTAÇÕES TÉCNICAS PARA CONTRATAÇÃO E EXECUÇÃO DE OBRAS E SERVIÇOS DE ENGENHARIA PÚBLICOS Dirigido às Administrações Municipais, especificamente pela Tabela 4.2, fls.12 do citado manual, replicada a seguir:

TABELA 4.2 – Composição Usual do BDI

Itens	Comentários
Administração central	Correspondem aos gastos da empresa para manter e operar o seu escritório central.
Administração da obra	São despesas referentes à realização de serviços administrativos de apoio no canteiro de obras (secretaria, serviços gerais, almoxarifado, etc.). Pode ser incluída na planilha orçamentária e retirada, neste caso, do BDI.
Encargos financeiros	Calculado em função do tempo que o órgão/entidade leva para pagar a fatura após sua emissão.
Lucro líquido	Taxa incidente sobre o total geral dos custos e despesas, excluídas as despesas fiscais.
Riscos e imprevistos	Riscos (incêndio, alagamento, desmoronamento, responsabilidade civil, roubo, etc.).
Tributos	Podem ser mencionados a COFINS, PIS/PASEP, IRPJ, CSLL e ISS. Este último de competência municipal, os demais, federal. Com vistas à desburocratização do sistema de arrecadação, a lei complementar nº 123/06 possibilitou às microempresas e empresas de pequeno porte a arrecadação desses tributos através de documento único (artigo 13º).

Fonte: http://www.tce.pe.gov.br/internet/docs/publicacoes/manual_orientacoes_tecnicas_obras_servicos_jul_2010.pdf

Os valores das taxas de BDI estão registrados no Anexo II da composição.

Com base em tais parâmetros, considerando a metodologia empregada, estima-se uma valor mensal de execução no montante de R\$ R\$ 154.930,50, anual de R\$ R\$ 1.859.166,00, conforme planilha orçamentária ANEXO I.

A justificativa para adoção do pagamento por diária revela-se compatível com as características do serviço e com os meios de controles operacionais adequados à gestão. Todavia, recomenda-se o monitoramento permanente e revisão do modelo projetado com base em dados reais de execução, visando com isso dar maior eficiência e transparência na aplicação dos recursos públicos.

No cálculo dos custos e preços foi previsto a instalação de dispositivo eletrônico de aferição das distâncias percorridas (rastreadores veicular), o que permitirá um melhor gerenciamento e controle do contrato.

João Pessoa/PE, 14 de abril de 2026

CSL Primer Consultoria e Gestão Empresarial Eireli
CNPJ nº 20.881.826/0001-14 - CREA/PB nº 003490300



ITEM 01 - Caminhão Basculante

VEÍCULO:	Caminhão (4x2) basculante 15 m³, ano 2026
KM MENSAL:	3.400
MÊS DE REFERÊNCIA:	Abril de 2026

PARÂMETROS UTILIZADOS E COTAÇÕES PARA A COMPOSIÇÃO DO CUSTO FIXO E VARIÁVEL DO VEÍCULO

	Nº	DESCRIÇÃO DOS DADOS	VALORES DE REFERÊNCIA	
COTAÇÕES MENSAIS	1	PREÇO DO VEÍCULO	R\$	584.057,00
	2	PREÇO DO ESTEPE DO VEÍCULO	R\$	2.298,00
	3	PREÇO DO PNEU DO VEÍCULO	R\$	2.298,00
	4	PREÇO DA RECAUCHUTAGEM	R\$	-
	5	PREÇO DO COMBUSTÍVEL	R\$	-
	6	PREÇO DO ÓLEO DE CÁRTER (Litro)	R\$	40,00
	7	PREÇO DO ÓLEO DE CÂMBIO (Litro)	R\$	30,00
	8	PREÇO DA LAVAGEM DO VEÍCULO	R\$	250,00
OUTRAS COTAÇÕES	9	DEPVAT DO VEÍCULO	R\$	-
	10	TAXA DE BOMBEIROS E LICENCIAMENTO	R\$	404,86
	11	IPVA (1% do Preço do Veículo)	R\$	5.840,57
	12	SALÁRIO DO MOTORISTA	R\$	-
	13	CUSTO MENSAL RASTREAMENTO	R\$	50,00
PARÂMETROS TÉCNICOS	14	QUANTIDADE DE PNEUS DO VEÍCULO	UN	6
	15	VIDA ÚTIL DO VEÍCULO	MESES	120
	16	TAXA DE REPOSIÇÃO DO VEÍCULO	%	30,00
	17	PERIODICIDADE DE LAVAGEM DO VEÍCULO	KM	850
	18	PERDA DO PNEU NOVO	%	10,00
	19	VIDA ÚTIL DO PNEU	KM	40.000
	20	QUILOMETRAGEM PERCORRIDA MENSALMENTE	KM	3.400
	21	QUANTIDADE RASTREADORES	UN	1,00
	22	RENDIMENTO DO COMBUSTÍVEL	KM/L	2,50
	23	CAPACIDADE DE ÓLEO DE CÁRTER	LITROS	10,00
	24	CAPACIDADE DE ÓLEO CAIXA DIFERENCIAL	LITROS	9,20
	25	TROCA DO ÓLEO DE CÁRTER	KM	10.000
	26	TROCA DO ÓLEO DIFERENCIAL	KM	50.000
	27	REPOSIÇÃO ATÉ A PRÓXIMA TROCA	LITROS	1,00
	28	TAXA DE REMUNERAÇÃO DE PEÇAS	%	0,00
	29	TAXA DE REMUNERAÇÃO DE CAPITAL (Taxa Selic)	%	14,75
	30	TAXA S/ PEÇAS, ACESSÓRIOS E MATERIAIS P/ MANUTENÇÃO (incluso mão-de-obra)	%	1,00
	31	COEFICIENTE DA IMPORTÂNCIA SEGURADA (SEGURO Acidente e Furto)	%	2,00
	32	CUSTO DA APÓLICE	R\$	36,50
	33	IOF	%	7,38
	34	ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS	%	88,76

FORMAÇÃO DOS CUSTOS FIXOS MENSAIS

	PARCELA DO CUSTO FIXO	VALORES MENSAIS	PESO DA
A	REMUNERAÇÃO DO CAPITAL (VEÍCULO)	R\$ 7.179,03	35,46%
B	SALÁRIO DO MOTORISTA	R\$ -	0,00%
C	CUSTO RASTREAMENTO	R\$ 50,00	0,25%
D	REPOSIÇÃO DO VEÍCULO	R\$ 3.313,16	16,36%
E	LICENCIAMENTO DO VEÍCULO	R\$ 520,45	2,57%
F	SEGURO DO VEÍCULO	R\$ 1.048,31	5,18%
	TOTAL DOS CUSTOS FIXOS (A+B+C+D+E+F)	R\$ 12.110,96	59,81%

FORMAÇÃO DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR QUILOMETRO

	PARCELA DO CUSTO VARIÁVEL	VALORES	PESO DA PARCELA NO CUSTO TOTAL
A	PEÇAS E ACESSÓRIOS P/ MANUTENÇÃO	R\$ 1,6705	28,05%
B	COMBUSTÍVEL	R\$ -	0,00%
C	LUBRIFICANTES	R\$ 0,0495	0,83%
D	LAVAGEM E LUBRIFICAÇÃO	R\$ 0,2941	4,94%
E	PNEUS DO VEÍCULO	R\$ 0,3792	6,37%
TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS (A+B+C+D+E)		R\$ 2,3933	40,19%

CUSTO TOTAL MENSAL	R\$ 20.248,22	100%
--------------------	---------------	------

CUSTOS FIXOS MENSAIS - DETALHAMENTO DOS CÁLCULOS

A - REMUNERAÇÃO DO CAPITAL DO VEÍCULO			
-remuneração do capital = ((PV x (TC/100))+(PV x (TP/100))) / 12 meses			
	01-preço do veículo	R\$	584.057,00
	28-taxa de remuneração de peças		0,00
	29-taxa de remuneração do capital		14,75
	TOTAL	R\$	7.179,03
B - MOTORISTA			
- salário do motorista = S x ((EST/100)+1)+insumo			
	12-salário	R\$	-
	34-encargos sociais trabalhistas %		88,76
	35 - insumo motorista (aux. Alimentação)	R\$	-
	TOTAL	R\$	-
C - OFICINA			
- rastreamento = CMR x Quant. Rastreadores			
	13- custo mensal rastreamento	R\$	50,00
	21-quant. de rastreadores		1,00
	TOTAL	R\$	50,00
D - REPOSIÇÃO DO VEÍCULO			
- reposição do veículo = (((PV - (QP x PP))- PEs) x (1- TV/100))) / VUV			
	01-preço do veículo	R\$	584.057,00
	02-preço do estepe	R\$	2.298,00
	03-preço do pneu	R\$	2.298,00
	14-quantidade de pneus		6
	15-vida útil do veículo		120
	16-taxa de reposição do veículo		30,00
	TOTAL	R\$	3.313,16
E - LICENCIAMENTO DO VEÍCULO			
- licenciamento do veículo = (DEPVAT + IPVA + TL) / 12 meses			
	09-DPVAT	R\$	-
	10-taxa de licenciamento	R\$	404,86
	11-IPVA	R\$	5.840,57
	TOTAL	R\$	520,45
F - SEGURO DO VEÍCULO (Acidente e Furto)			
- seguro do casco do veículo = ((PV x (CIS/100) x ((I.O.F./100)+1))+CA) / 12 meses			
	01-preço do veículo	R\$	584.057,00
	31-coeficiente da import. segurada		2,00
	32-custo da apólice	R\$	36,50
	33-I.O.F		7,38
	TOTAL	R\$	1.048,31

CUSTOS VARIÁVEIS POR QUILOMETRO - DETALHAMENTO DOS CÁLCULOS

A - PEÇAS, ACESSÓRIOS E MATERIAS PARA MANUTENÇÃO		
-peças, acessórios e materiais = ((PV - (QPV x PP) - PEs) x (TPAM/100)) / KPM		
01-preço do veículo	RS	584.057,00
02-preço do estepe	RS	2.298,00
03-preço do pneu	RS	2.298,00
14-quantidade de pneus do veículo		6
20-km percorrida mensalmente		3.400
30-taxa s/ peças, acess. e mat. p/ manut.		1,00
TOTAL	RS	1,6705
B - COMBUSTÍVEL		
-combustível = PComb / RComb		
06-preço do combustível por litro	RS	-
23-rendimento do combustível		2,50
TOTAL	RS	-
C - LUBRIFICANTES		
-lubrificantes = ((PCr x (CCr +RPT)) / TCr) + ((PCa x CD) / TD)		
07-preço do óleo de cárter	RS	40,00
08-preço do óleo de câmbio diferenc.	RS	30,00
24-capacidade de óleo de cárter		10,00
25-capacidade do óleo do diferencial		9,20
26-troca do óleo de cárter		10.000
27-troca de óleo do diferencial		50.000
28-reposição até a próxima troca		1,00
TOTAL	RS	0,0495
D - LAVAGEM E LUBRIFICAÇÃO		
- lavagem e lubrificação = PL / PrLV		
09-preço da lavagem	RS	250,00
18-periodicidade de lavagem do veíc.		850
TOTAL	RS	0,2941
E - PNEUS DO VEÍCULO		
-pneus do veículo = (((PP x QPV) x ((PdPN/100)+1)) + (PRc x QPV)) / VUP		
03-preço do pneu	RS	2.298,00
04-preço da recauchutagem	RS	-
14-quantidade de pneus do veículo		6
15-perda do pneu novo		10,00
20-vida útil do pneu		40.000
TOTAL	RS	0,3792

ESTIMATIVA DE PREÇO DOS SERVIÇOS

Parâmetros para Preço	Mensal	Anual
a) CUSTO TOTAL	RS 20.248,22	RS 242.978,59
b) Margem de Lucro Máxima	16,76%	
c) Preço Estimado Total = a x (1+b)	RS 23.641,82	RS 283.701,80
d) Preço estimado do Diária = c / 30 dias	RS 788,06	

OBSERVAÇÕES IMPORTANTES:

- 1- TAXA S/ PEÇAS, ACESSÓRIOS E MATERIAIS P/ MANUTENÇÃO - Corresponde à previsão de despesas mensais com peças, acessórios e material de manutenção do veículo, num percentual de 1% do valor do veículos sem pneus e esteques. Uma vez apurada, essas despesas, devem ser divididas pela quilometragem mensal percorrida, para se obter o valor por quilômetro.
- 2- PREÇO DO VEÍCULO - Extraído da Tabela Fipec, a qual expressa preços médios de veículos no mercado nacional, ou mesmo, extraído de sites da web de revenda de veículos (webmotors, mecadolivre e outros).
- 3- A presente estimativa adota métodos que levam em conta todo o período de vigência do contrato a ser firmado (12 meses), devendo a mesma servir como parâmetro objetivo para avaliar se as ofertas dos licitantes são compatíveis com os custos (exequibilidade das propostas ofertadas). Dentro do percentual de lucro utilizado para os cálculos dos custos estimados está previsto investimento (provisão) para que a empresa ou prestador do serviço faça substituição dos veículos que porventura não estejam dentro do padrão previsto pelo Departamento de Trânsito do Estado de Pernambuco.
- 4- CAPACIDADES DOS ÓLEOS DE CARTER E DO DIFERENCIAL extraídas das fichas técnicas elaboradas pelo fabricante do veículo.
- 5- Método de elaboração dos custos e preços constante no "Manual Tarifário do TRC" e "Estudo de Reponderação do INCT", publicados pela Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística (NTC&Logística) e pela Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas (FIPE).
- 6- Quilometragem mensal estimada em 3.400 km por veículo, totalizando aproximadamente 10.160 km mensais para o conjunto de três veículos, conforme parâmetro de dimensionamento.

ITEM 02 - Caminhão Compactador

VEÍCULO:	Caminhão Compactador (4x2) 15 m³, ano 2026
KM MENSAL:	5.080
MÊS DE REFERÊNCIA:	Abril de 2026

PARÂMETROS UTILIZADOS E COTAÇÕES PARA A COMPOSIÇÃO DO CUSTO FIXO E VARIÁVEL DO VEÍCULO

	Nº	DESCRIÇÃO DOS DADOS	VALORES DE REFERÊNCIA	
COTAÇÕES MENSAIS	1	PREÇO DO VEÍCULO	R\$	656.057,00
	2	PREÇO DO ESTEPE DO VEÍCULO	R\$	2.298,00
	3	PREÇO DO PNEU DO VEÍCULO	R\$	2.298,00
	4	PREÇO DA RECAUCHUTAGEM	R\$	-
	5	PREÇO DO COMBUSTÍVEL	R\$	-
	6	PREÇO DO ÓLEO DE CÁRTER (Litro)	R\$	40,00
	7	PREÇO DO ÓLEO DE CÂMBIO (Litro)	R\$	30,00
	8	PREÇO DA LAVAGEM DO VEÍCULO (higienização do veículo)	R\$	450,00
OUTRAS COTAÇÕES	9	DEPVAT DO VEÍCULO	R\$	-
	10	TAXA DE BOMBEIROS E LICENCIAMENTO	R\$	404,86
	11	IPVA (1% do Preço do Veículo)	R\$	6.560,57
	12	SALÁRIO DO MOTORISTA	R\$	-
	13	CUSTO MENSAL RASTREAMENTO	R\$	50,00
PARÂMETROS TÉCNICOS	14	QUANTIDADE DE PNEUS DO VEÍCULO	UN	6
	15	VIDA ÚTIL DO VEÍCULO	MESES	120
	16	TAXA DE REPOSIÇÃO DO VEÍCULO	%	30,00
	17	PERIODICIDADE DE LAVAGEM DO VEÍCULO	KM	1.270
	18	PERDA DO PNEU NOVO	%	10,00
	19	VIDA ÚTIL DO PNEU	KM	40.000
	20	QUILOMETRAGEM PERCORRIDA MENSALMENTE	KM	5.080
	21	QUANTIDADE RASTREADORES	UN	1,00
	22	RENDIMENTO DO COMBUSTÍVEL	KM/L	2,00
	23	CAPACIDADE DE ÓLEO DE CÁRTER	LITROS	10,00
	24	CAPACIDADE DE ÓLEO CAIXA DIFERENCIAL	LITROS	9,20
	25	TROCA DO ÓLEO DE CÁRTER	KM	10.000
	26	TROCA DO ÓLEO DIFERENCIAL	KM	50.000
	27	REPOSIÇÃO ATÉ A PRÓXIMA TROCA	LITROS	1,00
	28	TAXA DE REMUNERAÇÃO DE PEÇAS	%	0,00
	29	TAXA DE REMUNERAÇÃO DE CAPITAL (Taxa Selic)	%	14,75
	30	TAXA S/ PEÇAS, ACESSÓRIOS E MATERIAIS P/ MANUTENÇÃO (incluso mão-de-obra)	%	1,00
	31	COEFICIENTE DA IMPORTÂNCIA SEGURADA (SEGURO Acidente e Furto)	%	2,00
	32	CUSTO DA APÓLICE	R\$	36,50
	33	IOF	%	7,38
	34	ENCARGOS SOCIAIS E TRABALHISTAS	%	88,76
	35	INSUMO MOTORISTA (AUXÍLIO ALIMENTAÇÃO)	R\$	0,00

FORMAÇÃO DOS CUSTOS FIXOS MENSAIS

	PARCELA DO CUSTO FIXO	VALORES MENSAIS	PESO DA PARCELA
A	REMUNERAÇÃO DO CAPITAL (VEÍCULO)	R\$ 8.064,03	33,62%
B	SALÁRIO DO MOTORISTA	R\$ -	0,00%
C	CUSTO RASTREAMENTO	R\$ 50,00	0,21%
D	REPOSIÇÃO DO VEÍCULO	R\$ 3.733,16	15,57%
E	LICENCIAMENTO DO VEÍCULO	R\$ 580,45	2,42%
F	SEGURO DO VEÍCULO	R\$ 1.177,17	4,91%
	TOTAL DOS CUSTOS FIXOS (A+B+C+D+E+F)	R\$ 13.604,82	56,73%

FORMAÇÃO DOS CUSTOS VARIÁVEIS POR QUILOMETRO

	PARCELA DO CUSTO VARIÁVEL	VALORES	PESO DA PARCELA NO CUSTO TOTAL
A	PEÇAS E ACESSÓRIOS P/ MANUTENÇÃO	R\$ 1,2598	26,69%
B	COMBUSTÍVEL	R\$ -	0,00%
C	LUBRIFICANTES	R\$ 0,0495	1,05%
D	LAVAGEM E LUBRIFICAÇÃO	R\$ 0,3543	7,51%
E	PNEUS DO VEÍCULO	R\$ 0,3792	8,03%
TOTAL DOS CUSTOS VARIÁVEIS (A+B+C+D+E)		R\$ 2,0428	43,27%

CUSTO TOTAL MENSAL	R\$ 23.982,27	100%
--------------------	---------------	------

CUSTOS FIXOS MENSAIS - DETALHAMENTO DOS CÁLCULOS

A - REMUNERAÇÃO DO CAPITAL DO VEÍCULO			
- remuneração do capital = ((PV x (TC/100)) + (PV x (TP/100))) / 12 meses			
	01-preço do veículo	R\$	656.057,00
	28-taxa de remuneração de peças		0,00
	29-taxa de remuneração do capital		14,75
	TOTAL	R\$	8.064,03
B - MOTORISTA			
- salário do motorista = S x ((EST/100)+1)+insumo			
	12-salário	R\$	-
	34-encargos sociais trabalhistas %		88,76
	35 - insumo motorista (aux. Alimentação)	R\$	-
	TOTAL	R\$	-
C - OFICINA			
- rastreamento = CMR x Quant. Rastreadores			
	13- custo mensal rastreamento	R\$	50,00
	21-quant. de rastreadores		1,00
	TOTAL	R\$	50,00
D - REPOSIÇÃO DO VEÍCULO			
- reposição do veículo = (((PV - (QP x PP))- PEs) x (1- TV/100))) / VUV			
	01-preço do veículo	R\$	656.057,00
	02-preço do estepe	R\$	2.298,00
	03-preço do pneu	R\$	2.298,00
	14-quantidade de pneus		6
	15-vida útil do veículo		120
	16-taxa de reposição do veículo		30,00
	TOTAL	R\$	3.733,16
E - LICENCIAMENTO DO VEÍCULO			
- licenciamento do veículo = (DEPVAT + IPVA + TL) / 12 meses			
	09-DPVAT	R\$	-
	10-taxa de licenciamento	R\$	404,86
	11-IPVA	R\$	6.560,57
	TOTAL	R\$	580,45
F - SEGURO DO VEÍCULO (Acidente e Furto)			
- seguro do casco do veículo = ((PV x (CIS/100) x ((I.O.F./100)+1))+CA) / 12 meses + Rastreamento			
	01-preço do veículo	R\$	656.057,00
	31-coeficiente da import. seguradora		2,00
	32-custo da apólice	R\$	36,50
	33-I.O.F		7,38
	TOTAL	R\$	1.177,17

CUSTOS VARIÁVEIS POR QUILOMETRO - DETALHAMENTO DOS CÁLCULOS

A - PEÇAS, ACESSÓRIOS E MATERIAS PARA MANUTENÇÃO		
-peças, acessórios e materiais = ((PV - (QPV x PP) - PEs) x (TPAM/100)) / KPM		
01-preço do veículo	RS	656.057,00
02-preço do estepe	RS	2.298,00
03-preço do pneu	RS	2.298,00
14-quantidade de pneus do veículo		6
20-km percorrida mensalmente		5.080
30-taxa s/ peças, acess. e mat. p/ manut.		1,00
TOTAL	RS	1,2598
B - COMBUSTÍVEL		
-combustível = PComb / RComb		
06-preço do combustível por litro	RS	-
23-rendimento do combustível		2,00
TOTAL	RS	-
C - LUBRIFICANTES		
-lubrificantes = ((PCr x (CCr + RPT)) / TCr) + ((PCa x CD) / TD)		
07-preço do óleo de cárter	RS	40,00
08-preço do óleo de câmbio diferenc.	RS	30,00
24-capacidade de óleo de cárter		10,00
25-capacidade do óleo do diferencial		9,20
26-troca do óleo de cárter		10.000
27-troca de óleo do diferencial		50.000
28-reposição até a próxima troca		1,00
TOTAL	RS	0,0495
D - LAVAGEM E LUBRIFICAÇÃO		
- lavagem e lubrificação = PL / PrLV		
09-preço da lavagem	RS	450,00
18-periodicidade de lavagem do veíc.		1.270
TOTAL	RS	0,3543
E - PNEUS DO VEÍCULO		
-pneus do veículo = (((PP x QPV) x ((PdPN/100)+1)) + (PRc x QPV)) / VUP		
03-preço do pneu	RS	2.298,00
04-preço da recauchutagem	RS	-
14-quantidade de pneus do veículo		6
15-perda do pneu novo		10,00
20-vida útil do pneu		40.000
TOTAL	RS	0,3792

ESTIMATIVA DE PREÇO DOS SERVIÇOS

Parâmetros para Preço		Mensal	Annual
a) CUSTO TOTAL	RS	23.982,27	RS 287.787,25
b) Margem de Lucro Máxima		16,76%	
c) Preço Estimado Total Mensal = a x (1+b)	RS	28.001,70	RS 336.020,39
d) Preço estimado do Diária = c / 30 dias	RS	933,39	

OBSERVAÇÕES IMPORTANTES:

- 1- TAXA S/ PEÇAS, ACESSÓRIOS E MATERIAIS P/ MANUTENÇÃO - Corresponde à previsão de despesas mensais com peças, acessórios e material de manutenção do veículo, num percentual de 1% do valor do veículos sem pneus e estepe.. Uma vez apurada, essas despesas, devem ser divididas pela quilometragem mensal percorrida, para se obter o valor por quilômetro.
- 2- PREÇO DO VEÍCULO - Extraído da Tabela Fipe, a qual expressa preços médios de veículos no mercado nacional, ou mesmo, extraído de sítios da web de revenda de veículos (webmotors, mecardolive e outros).
- 3- A presente estimativa adota métodos que levam em conta todo o período de vigência do contrato a ser firmado (12 meses), devendo a mesma servir como parâmetro objetivo para avaliar se as ofertas dos licitantes são compatíveis com os custos (exequibilidade das propostas ofertadas). Dentro do percentual de lucro utilizado para os cálculos dos custos estimados está previsto investimento (provisão) para que a empresa ou prestador do serviço faça substituição dos veículos que porventura não estejam dentro do padrão previsto pelo Departamento de Trânsito do Estado de Pernambuco.
- 4- CAPACIDADES DOS ÓLEOS DE CARTER E DO DIFERENCIAL extraídas das fichas técnicas elaboradas pelo fabricante do veículo.
- 5- Método de elaboração dos custos e preços constante no "Manual Tarifário do TRC" e "Estudo de Reponderação do INCT", publicados pela Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística (NTC&Logística) e pela Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas (FIEPE).
- 6- Quilometragem mensal estimada em 5.080 km por veículo, totalizando aproximadamente 15.240 km mensais para o conjunto de três veículos, conforme parâmetro de dimensionamento.

Contratação de veículos para Transporte de Resíduos Sólidos (TRS) do município de Itambé/PE - Abril de 2026 - Anexo I (Planilha Orçamentária)

Item	Especificação	Unid.	Varlor da Diária (R\$) = A	Vlr. Mensal estimado (B = A x 30 dias)	Quant. de Veículos (D)	Vlr. Total Mensal estimado	Vlr. Total Anual estimado (D = C x D x 12 meses)	Unid. Administrativa
01	Serviço de coleta, transporte e destinação em caminhão com implemento caçamba metálica capacidade mínima de 15 m³ (basculante), ano de fabricação igual ou superior a 2026, <u>sem motorista, sem combustível, com manutenção por conta da contratada.</u> Para transporte de resíduos sólidos do município destinação ao Aterro de João Pessoa/PB, percurso mensal estimado de 3.400 km.	Diária	R\$ 788,06	R\$ 23.641,80	3	70.925,40	R\$ 851.104,80	Secretaria de limpeza urbana
02	Serviço de coleta, transporte e destinação em caminhão com implemento coletor compactador metálico , capacidade mínima de 15m³, ano de fabricação igual ou superior a 2026, <u>sem motorista, sem combustível, com manutenção por conta da contratada.</u> Para transporte de resíduos sólidos do município destinação ao Aterro de João Pessoa/PB, percurso mensal estimado de 5.080 km.	Diária	R\$ 933,39	R\$ 28.001,70	3	84.005,10	R\$ 1.008.061,20	
TOTAL				R\$ 51.643,50	-	R\$ 154.930,50	R\$ 1.859.166,00	

Itambé/PE, 13 de Abril de 2026

CSL Primer Consultoria e Gestão Empresarial Eireli
CNPJ nº 20.881.826/0001-14 - CREA/PB nº 003490300

ANEXO II - COMPOSIÇÃO DA PARCELA DE BDI (BONIFICAÇÃO E DESPESAS INDIRETAS) e MARGEM DE LUCRO

<i>BDI</i>	
Devem ser informadas as parcelas que constituem o BDI, com seus respectivos percentuais.	
Parcelas	Taxa (%)
Despesas Indiretas - DI	4,29%
Administração Central	0,49%
Administração Local	1,90%
Custos Financeiros	0,90%
Riscos e imprevistos	0,60%
Seguros e Garantias Contratuais	0,40%
Margem de Lucro - ML	8,82%
Taxas e Tributos - TT	3,65%
ICMS	0,00%
ISS*	0,00%
PIS	0,65%
COFINS	3,00%
Total	16,76%

* Lei Municipal nº 1488/2007

Fórmula BDI = $\{[(1 + DI) \times (1 + ML) / (1 - TT)] - 1\} \times 100$

ANEXOS

Memória de cálculo de dimensionamento da frota de transporte de resíduos sólidos do Município de Itambé/PE – Abril de 2026



DIMENSIONAMENTO DA FROTA NECESSÁRIA PARA COLETA DE RESÍDUOS SÓLIDOS (Caminhão Basculante - Setores 01,02,03, 04, 05 e 06)

Dados de entrada		
Município: Itambé/PE		Mês/ano: Abril de 2026
P	População total do município (Estimativa do IBGE 2024)	36.652
H	População a ser atendida pela frota (40% do Pop.Estimada)	14.661
L	Extensão total das ruas do município (km)	208,00
L	Extensão total das ruas a serem atendidas pela frota (km)	208,00
D	Distância média em Km do ponto de inicio da coleta até o local de descarga (km)	50,03
J	Quantidade diária de horas de serviço de cada veículo (h)	7

1	Cálculo da quantidade diária de resíduo a ser coletado (Qs)	$Qs = \frac{H \times G}{1000}$
H	População Urbana onde existe serviço de coleta de resíduo regular (hab) - 2026	14.661
G	Estimativa da quantidade diária gerada de resíduo por habitante (kg/hab/dia)	1,3
QS = 19,06 Ton		

2	Cálculo da capacidade de carga por viagem (C)	$C = k \times V \times d$
C = 3,00 Ton		
d	Densidade aparente do lixo residencial (ton/m³)	0,2
V	Volume nominal, em m³, do reservatório de carga (implemento do veículo)	15
k	Coefficiente de compactação de resíduo propiciada pelo tipo de caminhão (compactador)	1

3	Cálculo de necessidade da Frota (Nf)	$Nf = (Qs / C \times Nv) \times Ff$
Nf = 3,18		
Nv	Número de viagens realizadas por dia (somatório dos turnos em um dia)	2
Ef	Fator de Frequência diariamente (relação dias da semana e dias de coleta)	1

Com base na população estimada a ser atendida (10.996), considerando a extensão das vias de coleta, conclui-se que o veículo que melhor se adequa à execução dos serviços são: **03 (três) caminhões basculantes (caçambas)** com capacidade de transporte mínima de **15 m³ (quinze metros cúbicos) de resíduo cada**, realizando no máximo duas viagens por dia.

DIMENSIONAMENTO DA FROTA NECESSÁRIA PARA COLETA DE RESÍDUOS SÓLIDOS (Caminhões Compactadores - Setores 01,02,03,04,05,06)

Dados de entrada		
Município: Itambé/PE		Mês/ano: Abril de 2026
P	População total do município (Estimativa do IBGE 2024)	36.652
H	População a ser atendida pela frota (100% do Pop.Estimada)	36.652
L	Extensão total das ruas do município (km)	208,00
L	Extensão total das ruas a serem atendidas pela frota (km)	208,00
D	Distância média em Km do ponto de inicio da coleta até o local de descarga (km)	50,03
J	Quantidade diária de horas de serviço de cada veículo (h)	7

1	Cálculo da quantidade diária de resíduo a ser coletado (Qs)	$Qs = \frac{H \times G}{1000}$
H	População Urbana onde existe serviço de coleta de resíduo regular (hab) - 2026	36.652
G	Estimativa da quantidade diária gerada de resíduo por habitante (kg/hab/dia)	1,3
QS = 47,65 Ton		
2	Cálculo da capacidade de carga por viagem (C)	$C = k \times V \times d$
C = 9,00 Ton		
d	Densidade aparente do lixo residencial (ton/m³)	0,2
V	Volume nominal, em m³, do reservatório de carga (implemento do veículo)	15
k	Coefficiente de compactação de resíduo propiciada pelo tipo de caminhão (compactador)	3

3	Cálculo de necessidade da Frota (Nf)	$Nf = (Qs / C \times Nv) \times Ff$
Nf = 2,65		
Nv	Número de viagens realizadas por dia (somatório dos turnos em um dia)	2
Ef	Fator de Frequência (relação dias da semana e dias de coleta) (diariamente)	1

Com base na população estimada a ser atendida (32.987), considerando a extensão das vias de coleta, conclui-se que o veículo que melhor se adequa à execução dos serviços são: **03 (três) Caminhões Coletor Compactador** com capacidade de transporte mínima de **15 m³ (quinze metros cúbicos) de resíduo cada**, realizando no máximo duas viagens por dia.

ANEXOS

- *Preços dos Veículos;*
- *Preços dos Implementos (compactador e caçamba);*
- *Preços dos pneus.*



[Imprimir](#)

Preço Médio de Veículos - Consulta de Caminhões e Micro-Ônibus - Pesquisa comum - FIPE



Mês de referência:	abril de 2026
Código Fipe:	515190-2
Marca:	VOLKSWAGEN
Modelo:	18-260 Constellation 4x2 2p (diesel)(E6)
Ano Modelo:	2026 Diesel
Autenticação	xp6084nmmfd18
Data da consulta	segunda-feira, 6 de abril de 2026 19:27
Preço Médio	R\$ 486.057,00

Proposta Comercial

Empresa: 1 - PNEUBRAS COMERCIO DE PNEUS LTDA
CNPJ: 08678386000105
Telefone: 81 33664266
Vendedor: 1108 - MARIA EDUARDA DE OLIVEIRA MARCOLINO
Nº Unico: 2530990

Pagina: 2
Data: 05/08/2025 15.43.02

Parceiro: 383860 - CSL PRIMER CONSULTORIA E SERVICOS / CSL PRIMER CONSULTORIA E GESTAO EMPRESARIAL LTDA
CNPJ: 20881826000114
End: Rua Bananeiras-361
Cidade: Joao pessoa-PB
Telefone: 558398363708
IE:
Bairro: Manaira
Cep: 58038170
Placa: NAO-INFORMADO
Modelo: NAO-INFORMADO
Ano: 0

Produtos / Serviços								
Cod.	Produto	Un	Qtd	Peso	M3	Vlr.Unit	Vlr.Tot	Tot. Liquido
5731	PNEU 175/70R14 DUNLOP TOURING R1 88T	UN	1	7.58	0.06312606	382,79	382,79	382,79
15772	PNEU 205/70R15 DUNLOP AT5 GRANDTREK 96T	UN	1	11.23	0.08465163	641,27	641,27	641,27
8482	PNEU 215/75R17.5 TRAR XBRI XFORZA 16 PRD	UN	1	26.1	0.12648214	910,59	910,59	910,59
7927	PNEU 275/80R22.5 TRAR DUNLOP SP835 N	UN	1	63.44	0.28136137	2.410,30	2.410,30	2.410,30
16531	PNEU 235/75R15 DUNLOP AT5 104/101S	UN	1	15.53	0.12643523	836,69	836,69	836,69

Forma de Pgto: DEPOSITO

Obs:

Total de Serviços: 0,00
Total de Produtos: 5.181,64
Valor Total: 5.181,64
Peso Total: 123.88
M3: 0.68205643

 @pneubras_oficial

 /pneubras_oficial

 www.pneubras.com

 @pneudrive_oficial

 /pneudrive_oficial

 www.pneudrive.com.br

Grupo
**Pneu
Bras**

ORÇAMENTO

ORÇAMENTO - PNEU 175/70R14 POWERCONTACT

PNEU ----- R\$ 568,00 CADA UNIDADE

VALVULA ----- R\$ 10,00 CADA UNIDADE

ORÇAMENTO - PNEU 205/70R15C AUSTONE

PNEU ----- R\$ 718,00 CADA UNIDADE

ORÇAMENTO - PNEU 275/80R22.5 CELIMO DIRECIONAL

PNEU ----- R\$ 2.298,00 CADA UNIDADE

ORÇAMENTO - PNEU 235/75R15 COMPASAL DIRECIONAL

PNEU ----- R\$ 878,00 CADA UNIDADE

ORÇAMENTO - PNEU 215/75R17.5 AUSTONE TRACIONAL

PNEU ----- R\$ 1.128,00 CADA UNIDADE

OBS: PNEU 185/80r14 NÃO TENHO ESSA MEDIDA

PNEUS 275/80R22.5 - 235/75R15 ESSAS MEDIDAS SÓ TENHO DIRECIONAIS.

Abreu e Lima, 04 de Agosto de 2025.

ATACADÃO DOS PNEUS

**DÁVILLA INDÚSTRIA MECÂNICA DE MÁQUINAS LTDA**

Orçamento nº 0247/2026

- Adaptações conforme NR 38 E NBR 14.599

OPCIONAIS NÃO INCLUSO

- Sistema de basculamento plástico/metálico R\$ 22.000,00

VALOR:

Valor unitário coletor compactador CP-12	R\$ 166.000,00
Valor dos opcionais	EXCLUSO
Valor Coletor + Opcionais	R\$ 166.000,00
Quantidade	01
Valor Total	R\$ 166.000,00

IMPOSTOS INCLUSOS: ICMS: 20% DE ICMS - IPI – 0%

Valor unitário coletor compactador CP-15	R\$ 170.000,00
Valor dos opcionais	EXCLUSO
Valor Coletor + Opcionais	R\$ 170.000,00
Quantidade	01
Valor Total	R\$ 170.000,00

IMPOSTOS INCLUSOS: ICMS: 20% DE ICMS - IPI – 0%

OBS: O preço entende-se para o equipamento montado em chassi a nos ser fornecido pela sua empresa, pronto para entrar em operação.

CONDIÇÃO PARA PAGAMENTO:

- 50% na assinatura do contrato e saldo um dia antes da retirada do equipamento.

PRAZO DE ENTREGA:

- 60 a 75 dias úteis.

Após a formalização do pedido e condicionado a entrega do chassi em nossas instalações para a montagem do Coletor Compactador de Lixo.

LOCAL DE ENTREGA TÉCNICA DO EQUIPAMENTO:

- Em nossa fábrica situada em Araucária-Paraná.

GARANTIA:

- 12 (doze) meses, contados da data de entrega, contra defeitos de fabricação e/ou montagens conforme termo de garantia DAMAEQ.

DAMAEQ DÁVILLA INDÚSTRIA MECÂNICA DE MÁQUINAS LTDA

Rua Presidente Castelo Branco, 510 – Thomaz Coelho – Araucária – PR CEP: 83707-130

Fone/Fax: 41-3643-2232/3643-2103 www.damaeq.com.br e-mail: comercial@damaeq.com.br

CNPJ: 73.305.864/0001-95 Inscrição Estadual: 10.702.913-35

Goiânia, 15 de abril de 2026

PROPOSTA No. 188.26 – KE

À

CSL PRIMER CONSULTORIA E SERVICOS

CNPJ: 20.881.826/0001-14

AOS CUIDADOS: LEVI

CONTATO: 83 98363708

EMAIL: contato@cslprimer.com.br

PROPOSTA COMERCIAL / TÉCNICA – CAÇAMBA BASCULANTE 15.000

CIMASP COMÉRCIO E INDÚSTRIA DE EQUIPAMENTOS SERVIÇOS E PEÇAS LTDA, empresa sediada à Estrada dos Boiadeiros nº 201 – Setor Ferroviário – Santa Bárbara de Goiás – GO, devidamente inscrita no CNPJ sob nº 04.686.643/0001-91 e Inscrição Estadual nº 10.382.779-0, submete à apreciação de V.Sa, proposta para fornecimento 01 (uma) caçamba basculante de 15m³ – marca **CIMASP** – ano **2026** – conforme especificações descritas abaixo:



FOTO MERAMENTE ILUSTRATIVA

DESCRIÇÃO TÉCNICA

Caçamba Basculante marca **CIMASP**, modelo **CBC 15.000**, fabricada em chapa de aço de alta resistência mecânica em conformidade às Normas da ABNT NBR NM 87/2000, chassi em viga "U", com capacidade volumétrica de 15 m³, Ano de fabricação 2026, nova, sem uso, caixa de carga de cantos arredondados, acionamento direto feito por 02 (DOIS) cilindros hidráulicos de 6" com acionamento indireto (leque), soldagem pelo processo MIG em cordões contínuos, tampa para descarga com abertura automática normal, articulação feita por pinos e buchas de aço SAE 1045 com graxeiras para lubrificação, equipada com suporte para tábuas (fominha), protetor de cabine, paralamas com para barros de borracha, caixa metálica de ferramentas, suporte de estepe, para-choque fixo conforme normas vigentes, ganchos para amarrar lona em toda a volta da caçamba, faixas refletivas, sinalização conforme normas do CONTRAN. Pintura na cor escolhida pelo cliente final em esmalte sintético automotivo com limpeza prévia e pré aplicação de fundo anticorrosivo. Sistema hidráulico para movimentação da caçamba com comando no interior da cabine, ângulo de basculamento de 45°. Pressão de trabalho: 150 Bar, Reservatório de Óleo Hidráulico com filtro e visor de nível.

Itens inclusos no preço acima:

Tomada de força com acionamento no interior da cabine do chassi

Escada lateral

Barramento lateral de segurança.

Bomba hidráulica de engrenagens

Tanque reservatório de óleo hidráulico com visor de nível

Suporte para Estepe frontal na caixa de carga

Para-lamas fixados no chassi com para-barros de borracha

Tomada de força instalada com acionamento interno na cabine

Encurtamento de entre eixos

Reforço de molas

PREÇOS DE VENDA:

CBC 15000 UNITÁRIO: R\$ 98.000,00 (noventa e oito mil reais)

CONDIÇÃO DE PAGAMENTO: Á VISTA, LEASING, FINAME, CDC, CATÃO BNDES OU 50% SINAL NA CONFIRMAÇÃO DO PEDIDO – SALDO RESTANTE A SER PAGO NA RETIRADA

CODIGO FINAME: 04224597

PRAZO DE ENTREGA: Até 55 dias a contar da data da chegada dos chassis em nossa Fábrica.

LOCAL DE ENTREGA DO EQUIPAMENTO MONTADO: Nossa fábrica

GARANTIA: 12 (DOZE) MESES conta defeitos de fabricação, exceto componentes de desgaste natural. A Instalação da Tomada de força tem sua garantia de até 10 dias após a retirada do equipamento em nossa Fábrica (exceto defeito comprovado de funcionamento), sendo que após este prazo o cliente DEVERÁ proceder as revisões preventivas e corretivas de reapertos conforme nosso Manual do Usuário, evitando vazamentos de fluido hidráulico que possa comprometer o conjunto do câmbio do chassi, onde em caso de vazamentos do óleo e posterior dano de qualquer parte mecânica do mesmo não será coberto pela garantia do equipamento.

ASSISTÊNCIA TÉCNICA: Local e permanente prestada pela própria CIMASP, ou através de Autorizada da região.

VALIDADE DA PROPOSTA :30 (trinta) dias

LOCAL DE ENTREGA: NOSSA FÁBRICA EM SANTA BÁRBARA DE GOIÁS-GO

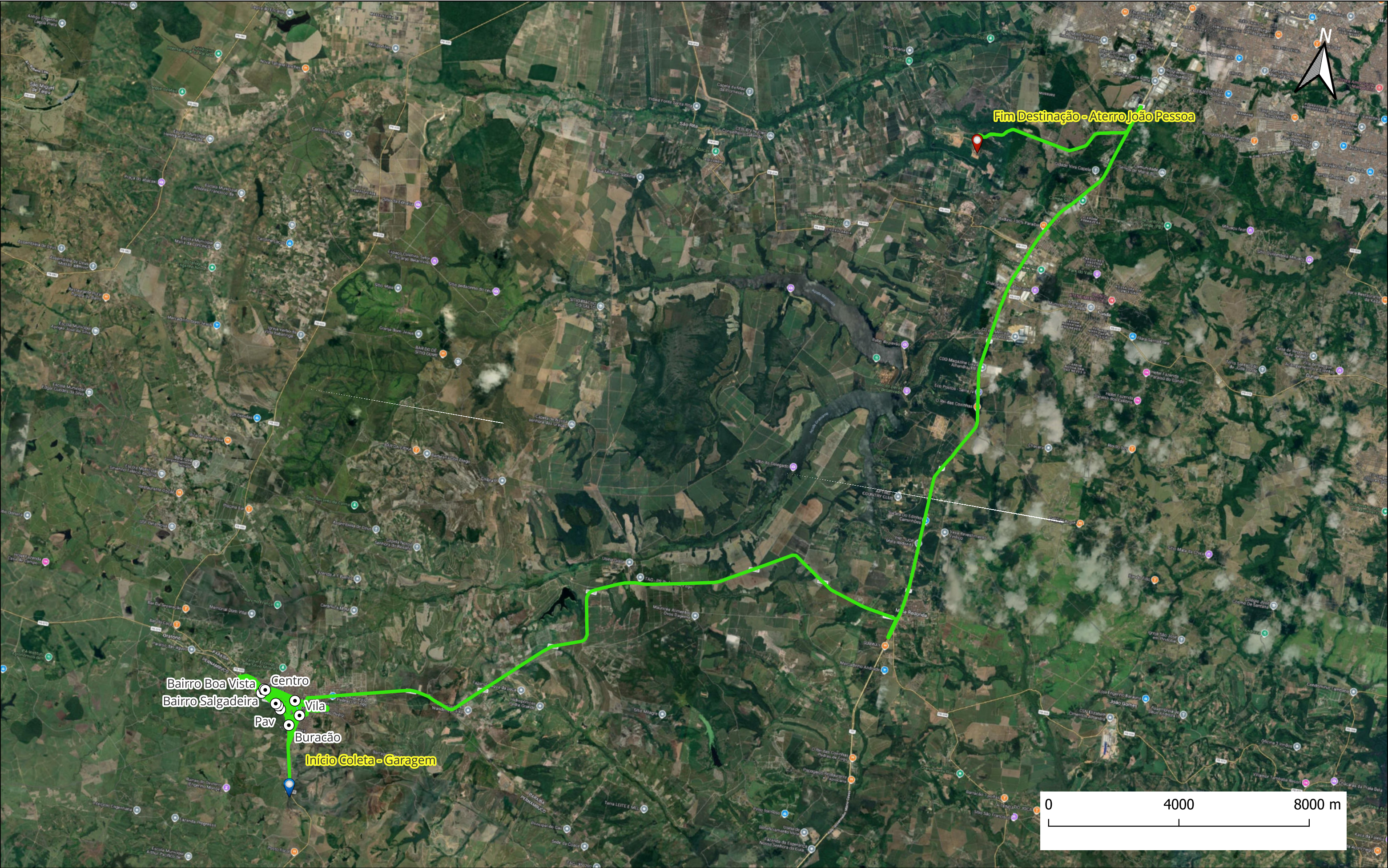
CHASSI PARA MONTAGEM: O chassi deverá ser fornecido com motor de gerenciamento eletrônico devidamente parametrizado na velocidade a ser informada quando do fechamento do pedido de compra e ser enviado via Nota Fiscal de Remessa para Industrialização.




Atenciosamente

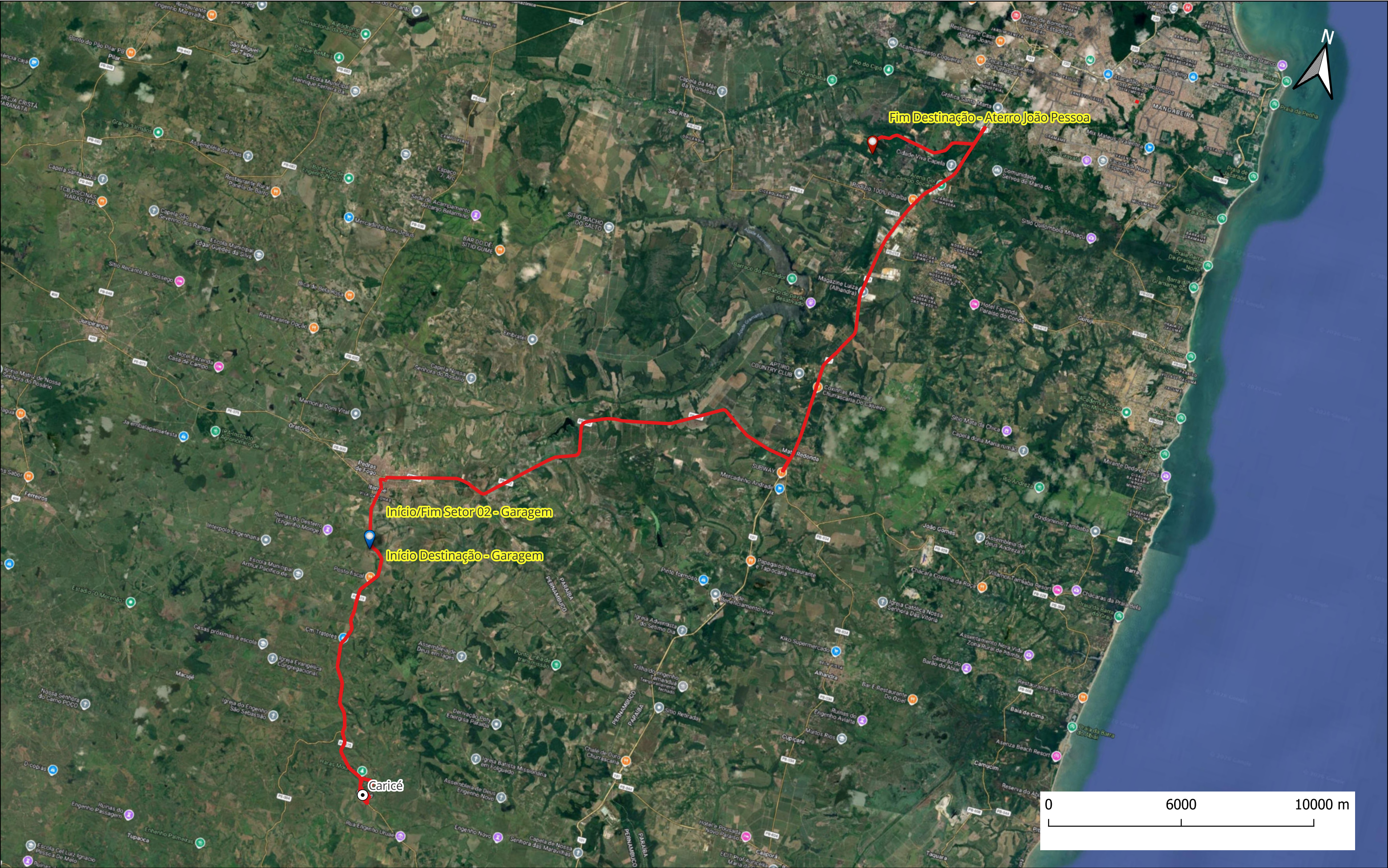
CIMASP COM. E INDÚSTRIA DE EQUIPAMENTOS SERV. E PEÇAS LTDA




Kenia Oliveira
62-3221-8316/62-99813-4254
fiscal1@mt1.com.br

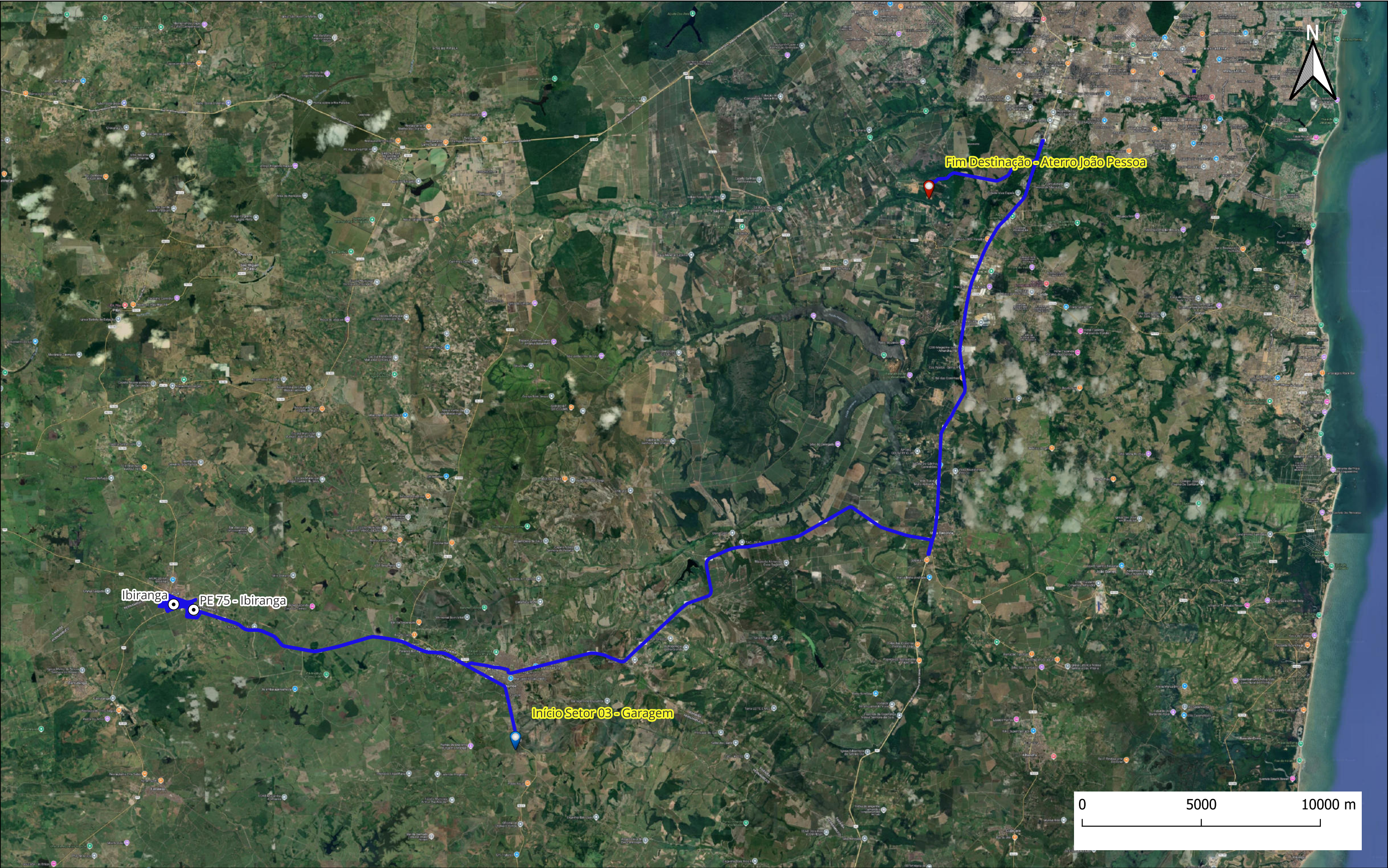
***MAPA RODOVIÁRIOS DOS SETORES DE COLETA E DESTINAÇÃO DE
TRANSPORTE DE RESÍDUOS SÓLIDOS (TRS)
Município: Itambé – Abril de 2026***






	MAPA GEORREFENRENCIADO TRAJETOS/SETORES DE COLETA E DESTINAÇÃO DE RESÍDUOS SÓLIDOS			Município: Itambé / PE - Mês/Ano: Abril - 2026		<div>Legenda:</div> <div> Início Coleta - Garagem</div> <div> Fim da Coleta - Início Destinação</div>		
	Setor Coleta:	Itinerário de Coleta:						
	01	Garagem - Bela Vista I e II - Francisco Cordeiro - Gonzaga - Lages - Aterro João Pessoa/PB					<div>Km Trajeto de Coleta</div> <div>79,92</div>	






 <div>CSL Primer</div> <div>Consultoria e Gestão Empresarial</div>	MAPA GEORREFENRENCIADO TRAJETOS/SETORES DE COLETA E DESTINAÇÃO DE RESÍDUOS SÓLIDOS		Município: Itambé / PE - Mês/Ano: Abril - 2026	<div>Legenda:</div> <div><div> Início Coleta - Garagem</div><div> Fim da Coleta - Início Destinação</div></div>	
	Setor Coleta:	Itinerário de Coleta:			
	02	Garagem - Caricé - Aterro João Pessoa/PB			<div><div>Km Trajeto de Coleta</div><div>82,64</div></div>






 <div>CSL Primer</div> <div>Consultoria e Gestão Empresarial</div>	MAPA GEORREFENRENCIADO TRAJETOS/SETORES DE COLETA E DESTINAÇÃO DE RESÍDUOS SÓLIDOS		Município: Itambé / PE - Mês/Ano: Abril - 2026	<div>Legenda:</div> <div> Início Coleta - Garagem</div> <div> Fim da Coleta - Início Destinação</div>	
	Setor Coleta:	Itinerário de Coleta:			
	03	Garagem - Ibiranga - Aterro João Pessoa/PB			<div><div>Km Trajeto de Coleta</div><div>96,34</div></div>






 <div>CSL Primer</div> <div>Consultoria e Gestão Empresarial</div>	MAPA GEORREFERENCIADO TRAJETOS/SETORES DE COLETA E DESTINAÇÃO DE RESÍDUOS SÓLIDOS		Município: Itambé / PE - Mês/Ano: Abril - 2026	<div>Legenda:</div> <div> Início Coleta - Garagem</div> <div> Fim da Coleta - Início Destinação</div>	
	Setor Coleta:	Itinerário de Coleta:			
	04	Posto Serra Negra - Distrito Quebec - Aterro João Pessoa/PB			<div><div>Km Trajeto de Coleta</div><div>95,35</div></div>



		MAPA GEORREFENRENCIADO TRAJETOS/SETORES DE COLETA E DESTINAÇÃO DE RESÍDUOS SÓLIDOS		Município: Itambé / PE - Mês/Ano: Abril - 2026		Legenda:  Início Coleta - Garagem  Fim da Coleta - Início Destinação
Setor Coleta:	Itinerário de Coleta:					
05	Garagem - Maracujá - Novo Itambé - Planlato - Pedra Bela - Aterro João Pessoa/PB				<div><div>Km Trajeto de Coleta</div><div>68,34</div></div>	



 <div>CSL Primer</div> <div>Consultoria e Gestão Empresarial</div>	MAPA GEORREFENRENCIADO TRAJETOS/SETORES DE COLETA E DESTINAÇÃO DE RESÍDUOS SÓLIDOS				Município: Itambé / PE - Mês/Ano: Abril - 2026		<div>Legenda:</div> <div> Início Coleta - Garagem</div> <div> Fim da Coleta - Início Destinação</div>
	Setor Coleta:	Itinerário de Coleta:					
	06	Garagem - Vila Buracão - Boa Vista - Salgadeira - Centro - Aterro João Pessoa/PB					